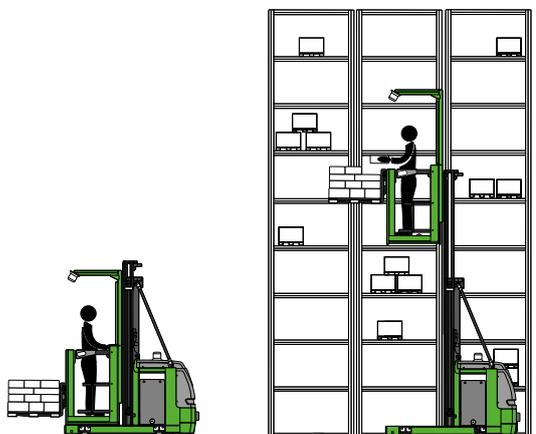




Recogepedidos de alto nivel OC 903

El recogepedidos vertical de alto nivel potente y manejable. Ideal para operaciones de recogida en carriles libres o guiados



Los 903 ac son recogepedidos verticales ideales para aplicaciones en carriles libres o guiados, para operaciones de recogida a medio y alto nivel. El motor de tracción de 2.6 kW, el motor de elevación de 4 kW y el control electrónico garantizan capacidad de maniobra, ofreciendo la fuerza necesaria en cualquier tipo de aplicación, incluso la más intensiva. La configuración estándar a 24 V, el hueco del operador cómodo con la protección del operador y la elevación intermedia de las horquillas garantizan operaciones de recogida eficientes en los almacenes con gran altura, hasta 6.600 mm de altura de recogida. El uso de la tecnología ac garantiza altas prestaciones y costes de mantenimiento muy reducidos.

Asiento del conductor

La espaciosa cabina está realizada para una operatividad en posición erguida y tiene las dimensiones necesarias para facilitar todos los movimientos típicos del operador. Todos los controles están integrados en un monojoystick multifunción ergonómico, accionable con la mano derecha, mientras que la dirección se acciona con la mano izquierda. La apertura de las puertas laterales también integra la apertura hacia arriba de las protecciones de los pies, permitiendo un acceso y una bajada libres de cualquier obstáculo. Las luces de cortesía en la cabina, de serie, facilitan la lectura de las órdenes de recogida, incluso en carriles poco iluminados.

Montante de elevación

Montantes de dos estadios realizados con perfiles trefilados en frío para garantizar resistencia a la torsión y a la flexión. Los cilindros de elevación

son externos al perfil del montante y las cadenas están en posición protegida para proporcionar un campo visual excelente y la máxima seguridad de maniobra.

Instalación hidráulica

Motor de elevación potente y silencioso gestionado con un control electrónico capaz de regular el número de revoluciones de la bomba, ofreciendo siempre la cantidad adecuada de aceite. Todas las funciones hidráulicas están controladas proporcionalmente, permitiendo al operador gestionar el desplazamiento preciso y seguro de la carga. La bajada y la elevación de la cabina están controladas, con el fin de garantizar un movimiento lineal y sin contragolpes, mejorando así el confort operativo (dichos parámetros se pueden regular con la consola).

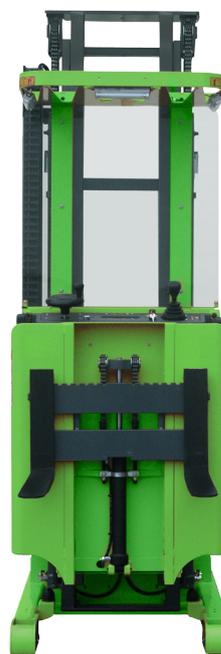
Sistema de conducción lado horquillas (opcional)

Los controles de conducción están situados frente a la carga.



Elevación suplementaria de horquillas

El montante de elevación de horquillas integrado de serie en la cabina se acciona con botones dirigidos hacia la carga y se gestiona con un motor hidráulico específico. De esta manera, la unidad de carga siempre se puede situar a una altura de trabajo excelente limitando el esfuerzo del operador. El uso de horquillas de salto permite el agarre tanto longitudinal como transversal de paletas o recipientes directamente desde el suelo.



Nuevo display

El nuevo display, conectado mediante CAN-BUS a la lógica de la carretilla, proporciona información de diagnóstico no sólo de la carretilla completa, sino también del control de tracción, el control de bomba, el control de dirección y todos los demás módulos conectados mediante la red misma. Conectando la consola al display, se puede leer y configurar los módulos presentes en el sistema CAN-BUS.

Monojoystick multifunción

Todos los controles (tracción e hidráulicos) están integrados en un monojoystick multifunción ergonómico.



Características	1.1	Fabricante			OMG S.r.l. a Socio único	
	1.2	Modelo			OC 903	
	1.3	Alimentación			eléctrico	
	1.4	Posición del operador			recogida	
	1.5	Capacidad de carga			0.6 - 0.8 - 1.0	1.0
	1.6	Baricentro de la carga	c	mm	400	600
	1.8	Distancia de la carga	x	mm	140	
	1.9	Distancia entre ejes de ruedas	y	mm	1.490	1.680
	Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (ver línea 6.5)			kg
2.2		Peso en el eje con carga ant. / post.			kg	812 / 2.554
2.3		Peso en el eje sin carga ant. / post.			kg	1.238 / 1.064
Ruedas Bastidor	3.1	Neumáticos			poliuretano	
	3.2	Dimensiones ruedas anteriores			mm	256
	3.3	Dimensiones ruedas posteriores			mm	150
	3.5	Número ruedas anteriores / posteriores (x = tracción)			no.	1x / 2
	3.6	Distancia entre ruedas anteriores	b10	mm	840	
	3.7	Distancia entre ruedas posteriores	b11	mm	/	
	Dimensiones armario bajo	4.2	Altura montante bajado	h1	mm	3.090
4.4		Carrera de elevación horquillas	h3	mm	/	
4.5		Altura montante extraído	h4	mm	7.020	
4.7		Altura filo superior techo protección (cabina)	h6	mm	2.400	
4.8		Altura asiento / Altura plataforma	h7	mm	300	
4.11		Altura plataforma elevada	h9	mm	700	
4.14		Longitud plataforma	h12	mm	5.000	
4.16		Longitud total	l3	mm	/	
4.19		Longueur totale	l1	mm	2,610	3,251
4.20		Longitud con talón horquillas	l2	mm	1,820	2,101
4.21		Anchura total	b1/b2	mm	800 / 950	
4.22		Dimensiones horquillas	s/e/l	mm	30 / 100 / 790	30 / 100 / 1,150
4.24		Anchura placa porta-horquillas	b3	mm	750 - Fem 2A	
4.25		Entrevía externo horquillas	b5	mm	750	
4.26		Entrevía interior largueros /superficie de carga	b4	mm	835	
4.27		Entrevía externo rodillos de conducción	b6	mm	variable	
4.31		Luz libre bajo el montante	m1	mm	/	
4.32		Hueco libre a mitad del paso	m2	mm	40	
4.33		Anchura carril de trabajo con paleta 800 x 1200 transversal	Ast3	mm	3.175	3.175
4.34		Anchura carril de trabajo con paleta 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	1.150	
4.35		Radio de curvatura	Wa	mm	1.750	1.950
4.40		Altura recogida (h12 + 1600)	h15	mm	6.600	
4.42		Anchura paleta	b12	mm	1.200	
4.43		Longitud paleta	l6	mm	800	
4.44		Anchura puesto operador	b9	mm	860	
4.45		Altura puesto operador	h30	mm	1,956	
4.46		Anchura cabina	l4	mm	500	
		Longitud / altura / anchura plataforma		mm	857/1.956/500	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación con / sin carga			km/h	8.0 / 8.2
	5.2	Velocidad de elevación con / sin carga			m/s	0.19 / 0.23
	5.3	Velocidad de bajada con / sin carga			m/s	0.33 / 0.25
	5.10	Freno de ejercicio			inversión	
	5.11	Freno de estacionamiento			Electromagnético	
Motores eléctricos	6.1	Motor de traslación, prestación con S2 60 min			kW	2.6
	6.2	Motor de elevación, prestación con S3 15%			kW	4
		Motor de elevación, potencia S3 5%			kW	/
	6.3	Batería según DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no			DIN	
	6.4	Tensión, capacidad nominal batería K5			V/Ah	24 / 460 - 500*
6.5	Peso batería			kg	360	
Varios	8.1	Tipo de instalación electrónica			inversor CA	
	8.4	Umbral de ruido según EN 12 053, oído del operador			dB(A)	< 70
	8.6	Dirección			eléctrica	
						* opcional

Ficha técnica con datos detectados según VDI 2198 y desde el carro de configuración estándar. Para otras ruedas, montantes y accesorios, los valores pueden cambiar. Los datos y las ilustraciones se consideran a título indicativo sin compromiso. OMG S.r.l. a Socio único se reserva el derecho a aportar cambios sin previo aviso.



Producido por
OMG S.r.l., Socio único